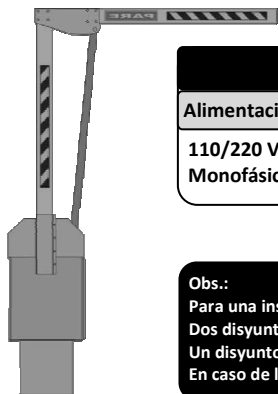


Barrera Automática Recta

Alimentación	Potencia/Frecuencia	RPM	Maniobras/hora	Tiempo Apertura/Cierre	Peso
110/220 V Monofásico	1/4HP – 50/60Hz 1/2HP – 50/60Hz	1740	335	Para lanzas de hasta 3,5m - 2,0 seg Para lanzas de 4,0 - 6,0m - 4,0 seg	90 Kg

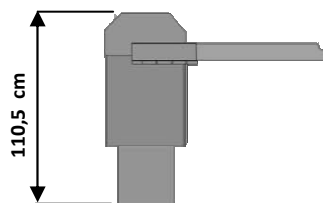


Barrera Automática Articulada

Alimentación	Potencia/Frecuencia	RPM	Maniobras/hora	Tiempo Apertura/Cierre	Peso
110/220 V Monofásico	1/4HP – 50/60Hz 1/2HP – 50/60Hz	1740	335	Para lanzas de hasta 3,5m - 4,0 seg Para lanzas de 4,0 - 6,0m - 4,0 seg	90 Kg

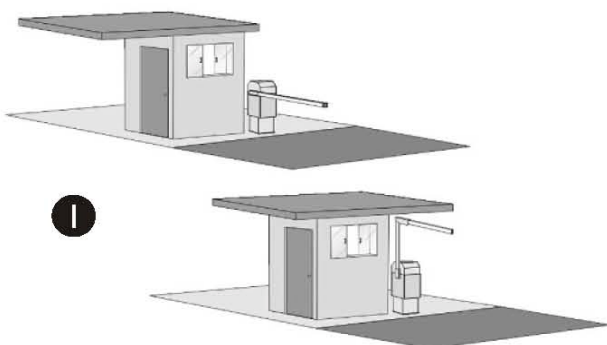
Obs.:

Para una instalación segura, recomendamos el empleo de disyuntor de protección.
Dos disyuntores de 5 A para barreras de 220 V.
Un disyuntor de 5 A para barreras de 110 V.
En caso de lanzas de 5,0 hasta 6,0 m, deberá utilizar un apoyo en su extremidad.



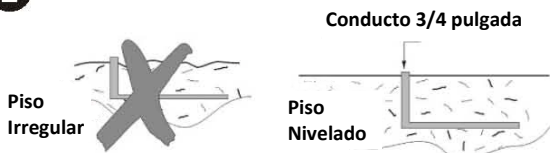
Instalación

- Determine el local de fijación observando si no hay obstáculos en el trayecto de la lanza.
En el caso de lanza articulada, después de elegido el local, mida la altura del piso al techo y descunte de la altura de la barrera (110,5 cm). Para definir el largo del segundo brazo, mida el ancho de la entrada y descunte el largo del primer brazo.
- Verifique si el nivel está correcto y realice un conducto de 3/4 pulgada desde la base hasta la caja de energía. En caso de accionamiento por botonera realice otro conducto para esta finalidad. En caso de utilización de fotocélula, se debe proveer de un cable 2x22 con un conducto de 1/2 pulgada hasta donde está ubicada la fotocélula.
- Coloque también una varilla de descarga a tierra fijándola cerca del cuerpo de la barrera.
- Ubique la barrera y marque la posición de los orificios. Perfore la base utilizando primeramente una mecha de 6 mm, luego 8 mm y finalmente 10mm.



1

2

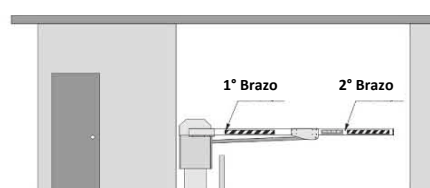
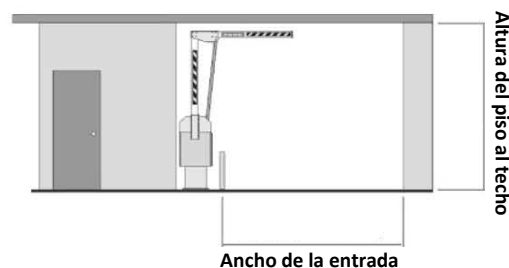
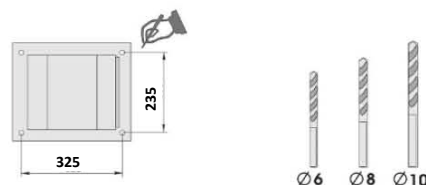


3

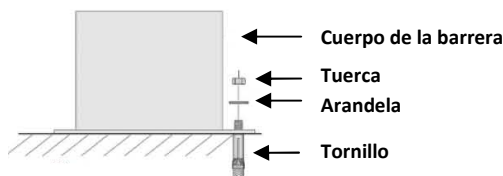


Varilla de descarga a tierra

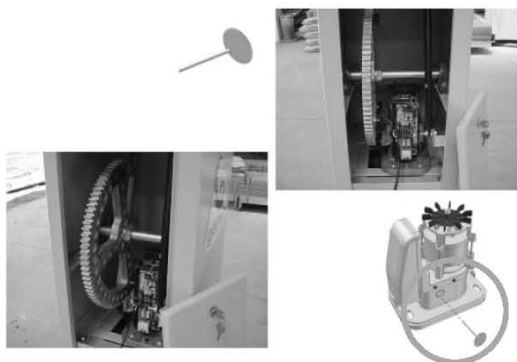
4



Cómo utilizar el tornillo Parabolt en la fijación



Destrahe



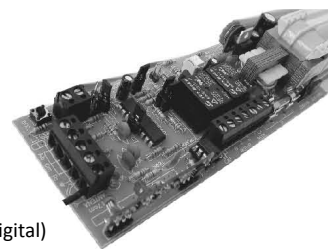
Para destriar el equipo utilice la llave que acompaña el kit. Abra la puerta de inspección e introduzca la llave en el agujero ubicado en la lateral del motor girándola en el sentido horario. Para volver a trabar el equipo haga la operación inversa.



Tipos de Placas / Centrales



- Placa 433 Mhz con chip Motorola con embrague, antiplastamiento, freno electrónico, soft start (partida suave)



- Placa MONO 433 Mhz (digital)

Programación

Iniciando la Programación

- 1- Colocar el jumper en PROG y aguardar que los leds verde y rojo se enciendan.
- 2- Oprima la tecla BOT hasta que el led verde comience a parpadear (limpia la memoria).
- 3- Programe el(los) control(es):
Pulse el botón del control, en seguida el led verde de la central comenzará a parpadear. En ese momento pulse la tecla BOT y suelte.
OBS: La central solo reconoce un botón de cada vez.
- 4- Quitar el jumper PROG, en seguida oprima la tecla BOT por dos segundos (el led verde comenzará a parpadear y el rojo quedará apagado).
OBS: En el caso que la tecla BOT no sea pulsada antes de 8 segundos, será finalizada la programación de la central de forma incorrecta.
- 5- Programar modo automático o semi-automático:
 - Modo automático: oprimir la tecla BOT por el tiempo deseado para cierre (más de 5 segundos).
 - Modo semi-automático: oprimir la tecla BOT por dos segundos.
- 6- Módulo de Luz
Con módulo de Luz: Oprima el BOT por el tiempo deseado para luz de cortesía (mínimo 5 segundos)
Sin módulo de Luz: Oprima el BOT por 2 segundos.
OBS: CUIDADO! Después del paso 6, la barraera empezará a funcionar para hacer la lectura de los finales de carrera.

Agregando Controles

- 1- Colocar el jumper en PROG y aguardar que los leds verde y rojo se enciendan.
- 2- Programar el control: Pulsar el botón del control, en seguida el led verde comenzará a parpadear. En ese momento pulse la tecla BOT y suelte.
OBS: La central solo reconoce un botón de cada vez.
- 3- Para grabar otros controles, repetir el paso 2.
- 4- Para finalizar, quitar el jumper PROG y aguardar que los leds verde y rojo se apaguen.