

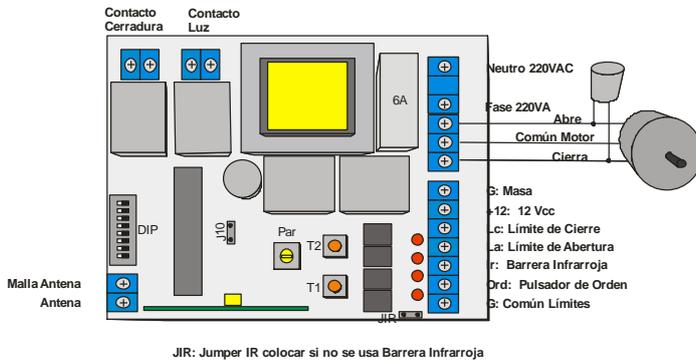
Hay dos versiones:

- A. CENTRAL MICRO LITE .**
- B. CENTRAL MICRO LITE-DECO**

MANUAL CENTRAL MICRO LITE - Cod. CEML00



ESQUEMA DE CONEXIONADO



Las borneras “Contacto Luz” y “Contacto Cerradura” son contactos de relé, no entrega ningún tipo de tensión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Tensión de alimentación 220 volts AC.
- ✓ Potencia máxima de los accionamientos 1/2 HP
- ✓ Tiempo de marcha de motor programable.
- ✓ Selección del tiempo de pausa para el cierre automático 15, 30 y 60 segundos.
- ✓ Función Deceleración: reduce la velocidad del motor al detenerse
- ✓ Función Arranque Suave
- ✓ Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par.
- ✓ Entradas mediante optoacopladores.
- ✓ Contacto de luz de cortesía, máximo 1000W
- ✓ Contacto para electrocerradura, activa 1,5 segundos
- ✓ Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura
- ✓ Salida 12 VCC para alimentar máximo de 40 MA.

PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE LOS DIP SWITCH

DIP1

- OFF** Uso con Límites Normal Cerrado
- ON** Uso con Límites Normal Abierto

DIP2

- OFF** En modo Automático, una orden mientras abre detiene el motor. Una orden durante la pausa provoca el cierre.
- ON** En modo Automático, no admite orden mientras abre. Una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.

DIP3

- OFF** Con golpe de ariete para destrabar la cerradura
- ON** Sin golpe de ariete

DIP4

SI SE ESTÁ USANDO DECELERACIÓN

OFF Reducción de velocidad de marcha solamente por tiempo, al llegar al límite de recorrido, detiene el portón.

ON Al llegar al límite o finalizar el tiempo de marcha comienza la reducción de velocidad

SI NO SE USA DECELERACIÓN

OFF Siempre tiempo de marcha tanto al abrir como al cerrar.

ON Memoriza tiempos parciales. Por ejemplo si abre 10 segundos y detiene el portón, cerrará 13 segundos

DIP5

OFF Activa la función deceleración

ON Sin deceleración

DIP6

OFF Con Arranque suave.

ON Sin Arranque suave, par máximo en el arranque.

NOTA: En algunos modelos de motores las funciones Deceleración y Arranque suave no son compatibles

Modo Cierre Automático

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|
| DIP7 ON DIP8 ON | Sin Cierre Automático | DIP7 OFF DIP8 ON | Pausa de 15 seg. | DIP7 ON DIP8 OFF | Pausa de 30 seg. | DIP7 OFF DIP8 OFF | Pausa de 60 seg. |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|

Memorización del código del emisor en el RECEPTOR DE RF:

Con **el Jumper J10** colocado: permite grabar **Controles Remotos Dip Switch 433 Mhz.**

Sin colocar el **Jumper J10**: permite grabar **Controles Remotos Code Learn 433 Mhz.**

Pulsar T2, se enciende el LED, pulsar el botón del control remoto a grabar, el LED destellará una vez y quedará encendido a la espera de grabar otros botones de controles remotos.

Para salir de programación pulsar T2, el LED se apagará.

Si la memoria está completa al tratar de ingresar un código nuevo el LED destellará rápidamente 20 veces y a continuación se apagará.

Para borrar la memoria, anulando todos los controles, mantener presionado T2 por más de 10 segundos hasta que el LED destelle indicando el fin del proceso

NOTA: La central no permite grabar controles remotos DIP SWITCH sin codificar (todos los dip switch en posición ON o OFF). Se deben codificar los dip switch combinando posiciones en ON y OFF.

Capacidad de almacenamiento de 60 pulsadores de Controles Remotos Code Learn.

NOTAS:

- **UTILIZAR TRANSFORMADOR EXTERNO PARA ALIMENTAR LA CERRADURA**
- **REGULAR EL PAR ELECTRONICO (PRESET PAR) EN LOS MECANISMOS QUE LO PERMITAN DE MODO QUE SE PUEDA DETENER EL PORTON CON LA MANO. SI EL MOTOR NO PERMITE REGULACION ELECTRONICA, EL PRESET (PAR) SE DEBE GIRAR AL MAXIMO EN SENTIDO HORARIO**

VERIFICACIONES PREVIAS

Hacer el conexionado de la central y dar tensión de alimentación.

Verificar el sentido de giro del motor, de modo que sin estar accionando ningún límite de recorrido, el portón abra al dar la primera orden mediante el pulsador de Orden de bornera o mediante un Control Remoto previamente memorizado.

En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR

En todos los casos dejar el portón entreabierto para iniciar el proceso de programación

PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.

**SIN DECELERACIÓN Colocar: DIP 1 en ON
DIP 4 en OFF
DIP 5 en ON**

Estando en programación, para **DAR UNA ORDEN** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **LED** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **DAR UNA ORDEN** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- a partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- **DAR UNA ORDEN** para detener el portón en el punto de abertura
- 6.- Terminado el proceso de memorización, el portón se cerrará en forma automática terminando el proceso

**CON DECELERACION Colocar: DIP 1 en ON
DIP 4 en OFF
DIP 5 en OFF**

Estando en programación, para **DAR UNA ORDEN** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado.

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **LED** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **DAR UNA ORDEN** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- a partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- en el momento donde se quiere que comience la deceleración, el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 6.- **DAR UNA ORDEN** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 7.- **DAR UNA ORDEN** para detener el motor en el punto de cierre, a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

Verificar el correcto funcionamiento de los límites

Colorar el **DIP 1** en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, ya sea Na o Nc

**SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON
DIP 4 en OFF**

Estando en programación, para **DAR UNA ORDEN** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

1 mantener presionado **T1** por mas de 6 segundos hasta que **LED** se encienda, soltar pulsador
2 en forma automática la central cierra el portón hasta llegar al Límite de Cierre (Lc), luego abre el portón hasta llegar al Límite de Abertura (La), memorizando el tiempo y en forma automática se cierra el portón dando por terminada la fase de programación.

CON DECELERACION => DIP 5 en OFF

Estando en programación, para **DAR UNA ORDEN** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

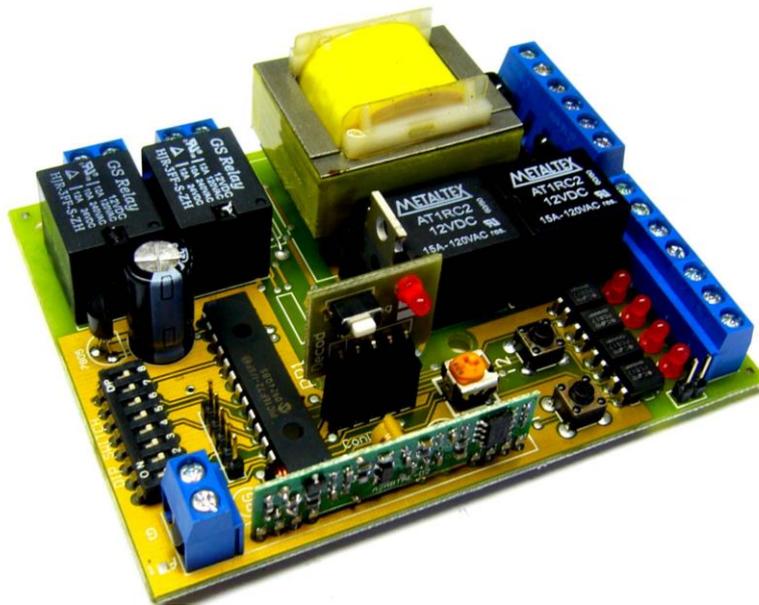
DIP 4 en OFF => al llegar al límite se detiene el portón

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **LED** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá y comenzará a abrir
- 4.- **DAR UNA ORDEN** en el momento donde se quiere que comience la deceleración antes de llegar al límite de abertura (La), el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 5.- **DAR UNA ORDEN** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) se detendrá el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

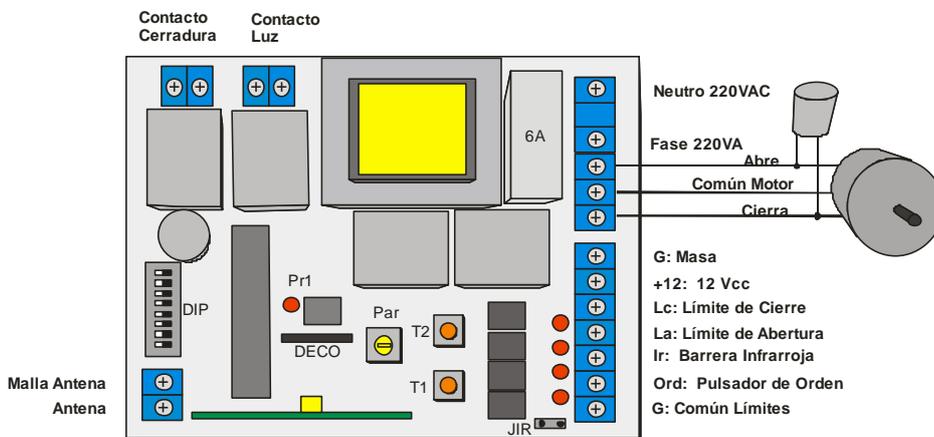
DIP 4 en ON => al llegar al límite comienza la reducción de marcha

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **LED** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- En el punto de cierre **DAR UNA ORDEN** para detener el portón. Aclaración muy importante el **Límite de cierre (Lc)** no se acciona durante el cierre del portón dejar llegar al punto de cierre.
- 4.- Dejar abrir el portón hasta que accione el Limite de Abertura (La) el motor comenzará el primer paso de deceleración.
- 5.- **DAR UNA ORDEN** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- **DAR UNA ORDEN** para detener el motor en el punto de abertura, a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

Nota. Al programar la central, se memorizan solamente los tiempos de deceleración en apertura. Si se usa Deceleración y DIP4 en ON, puede ser necesario ajustar la posición del límite de cierre para lograr el correcto funcionamiento del portón.



ESQUEMA DE CONEXIONADO



JIR: Jumper IR colocar si no se usa Barrera Infrarroja

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Tensión de alimentación 220 volts AC.
- ✓ Potencia máxima de los accionamientos 1/2 HP
- ✓ Tiempo de marcha de motor programable.
- ✓ Selección del tiempo de pausa para el cierre automático 15, 30 y 60 segundos.
- ✓ Función Deceleración: reduce la velocidad del motor al detenerse
- ✓ Función Arranque Suave
- ✓ Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par.
- ✓ Entradas mediante optoacopladores.
- ✓ Contacto de luz de cortesia, máximo 1000W
- ✓ Contacto para electrocerradura, activa 1,5 segundos
- ✓ Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura
- ✓

PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE LOS DIP SWITCH

DIP1

- OFF** Uso con Límites Normal Cerrado
- ON** Uso con Límites Normal Abierto

DIP2

- OFF** En modo Automático, una orden mientras abre detiene el motor. Una orden durante la pausa provoca el cierre.
- ON** En modo Automático, no admite orden mientras abre. Una orden durante la pausa pone a cero el temporizador.

DIP3

- OFF** Con golpe de ariete para destrabar la cerradura
- ON** Sin golpe de ariete

DIP4

SI SE ESTÁ USANDO DECELERACIÓN

OFF Reducción de velocidad de marcha solamente por tiempo, al llegar al límite de recorrido, detiene el portón.

ON Al llegar al límite o finalizar el tiempo de marcha comienza la reducción de velocidad

SI NO SE USA DECELERACIÓN

OFF Siempre tiempo de marcha tanto al abrir como al cerrar.

ON Memoriza tiempos parciales. Por ejemplo si abre 10 segundos y detiene el portón, cerrará 13 segundos

DIP5

OFF Activa la función deceleración

ON Sin deceleración

DIP6

OFF Con Arranque suave.

ON Sin Arranque suave, par máximo en el arranque.

NOTA: En algunos modelos de motores las funciones Deceleración y Arranque suave no son compatibles

Modo Cierre Automático

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------|------------------|
| DIP7 ON DIP8 ON | Sin Cierre Automático | DIP7 OFF DIP8 ON | Pausa de 15 seg. | DIP7 ON DIP8 OFF | Pausa de 30 seg. | DIP7 OFF DIP8 OFF | Pausa de 60 seg. |
|--------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------|------------------|

NOTAS:

- UTILIZAR TRANSFORMADOR EXTERNO PARA ALIMENTAR LA CERRADURA
- REGULAR EL PAR ELECTRONICO (PRESET PAR) EN LOS MECANISMOS QUE LO PERMITAN DE MODO QUE SE PUEDA DETENER EL PORTON CON LA MANO. SI EL MOTOR NO PERMITE REGULACION ELECTRONICA, EL PRESET (PAR) SE DEBE GIRAR AL MAXIMO EN SENTIDO HORARIO

MEMORIZACIÓN DE EMISORES DE CONTROL REMOTO DIP :

Se pueden almacenar hasta 3 códigos diferentes de controles remotos. Para grabar los códigos presionar el Tact **T2** de la Central, se encenderá el **LED PR1**, luego presionar el pulsador del Control que se quiera memorizar, **PR1** destellará y quedará encendido a la espera de programar otro código de Control Remoto. Para terminar presionar **T2**, se apagará **PR1**. Si se superó el máximo de 3 códigos diferentes de Controles **PR1** destellará 20 veces y se apagará.

Para borrar todos los códigos de los Controles mantener presionado **T2** por mas de 16 segundos, **PR1** destellará rápidamente y se apagará.

NOTA: los controles remotos sin codificar (todos los dip switch en posición **ON**) no los memoriza la central, se deben codificar los dip switch combinando posiciones en **ON** y **OFF**.

MEMORIZACION DE EMISORES UNICODE - DECO



Modulo Decodificador - Figura 1

MEMORIZACIÓN DEL CÓDIGO

1) Presionar el pulsador del Modulo Decodificador – Figura 1 Se encenderá el LED.

2) Presionar el botón del control remoto que se quiere grabar el LED destellará quedando memorizado ese pulsador.

Se puede seguir ingresando pulsadores del mismo control remoto repitiendo el paso (2).

Repetir esta secuencia para todos controles remotos que se utilizaran en la central.

3) Si no se ingresan controles en un lapso de 8 segundos el LED se apagará, saliendo del modo programación.

Borrado total de la memoria: Mantener presionado el pulsador de programación durante aproximadamente 5 segundos, el LED baja la intensidad mientras borra los controles durante 25 segundos aproximadamente y luego se apaga.

VERIFICACIONES PREVIAS

Hacer el conexionado de la central y dar tensión de alimentación.

Verificar el sentido de giro del motor, de modo que con el portón entreabierto, éste debe **ABRIR**, al **Dar una orden**, mediante el pulsador de **Orden** de bornera o mediante un **Control Remoto** previamente memorizado.

En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR

En todos los casos dejar el portón entreabierto para iniciar el proceso de programación

PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

- Colocar el DIP 1 en ON y DIP 4 en OFF. Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.

SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON

Estando en programación, para **dar una orden** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **dar una orden** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- a partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- **dar una orden** para detener el portón en el punto de abertura
- 6.- Terminado el proceso de memorización, el portón se cerrará en forma automática terminando el proceso

CON DECELERACION => DIP 5 en OFF

Estando en programación, para **dar una orden** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado.

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **dar una orden** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- a partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience la deceleración, el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 6.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 7.- **Dar una orden** para detener el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

Verificar el correcto funcionamiento de los límites

Colorar el **DIP 1** en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, ya sea Na o Nc

SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON

. Estando en programación, para **dar una orden** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

- 1.- mantener presionado **T1** por mas de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2 .-en forma automática la central cierra el portón hasta llegar al Límite de Cierre (Lc), luego abre el portón hasta llegar al Límite de Abertura (La), memoriza el tiempo y cierra el portón , dando por terminada la fase de programación

CON DECELERACION => DIP 5 en OFF

. Estando en programación, para **Dar una orden** se puede usar indistintamente **T1**, el pulsador de **Orden** por bornera o un **Control Remoto** previamente memorizado

Para programar el tiempo de marcha del motor inicialmente se debe dejar el portón entreabierto

DIP 4 en OFF => al llegar al límite se detiene el portón

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá y comenzará a abrir
- 4.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience la deceleración antes de llegar al límite de abertura (La), el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) se detendrá el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

DIP 4 en ON => al llegar al límite comienza la reducción de marcha

- 1.- mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- Para detener el portón en el punto de cierre **Dar una orden**. El Limite de cierre (Lc) no se acciona..
- 4.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) el motor comenzará el primer paso de deceleración.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- **Dar una orden** para detener el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso de programación.-